

# Jean MERMOZ (1901-1936)

De parents séparés dès 1902, Jean MERMOZ est élevé par ses grands-parents jusqu'en 1917, date où il part vivre à Paris avec sa mère .

En 1918, après avoir passé avec succès la première partie du bac, il tombe grièvement malade. Une fois guéri, il renonce à préparer le concours de l'école normale et, le 26 Juin 1920, devance l'appel sous les drapeaux en signant un engagement dans l'armée pour quatre ans.

Il intègre le 34 ième régiment d'aviation du Bourget qui lui permet de postuler à l'école militaire d'ISTRES où il obtient son brevet de pilote en Février 1921. Il part alors servir le Pays au Moyen-Orient.

Le 24 Avril 1922, il compte 600 heures de vol en dix-huit mois !!

Le 03 Mars 1923, décoré de la Croix de Guerre et de la médaille du Levant, il bénéficie d'un congé longue durée après des crises de paludisme. Il sera démobilisé en Juin 1924.

En Septembre 1924, il reçoit une proposition de contrat des "Lignes Latécoère" dirigées par Didier DAURAT. Comme tout les pilotes, MERMOZ commence comme mécanicien afin de parfaire ses connaissances techniques puis il est rapidement affecté en qualité de pilote sur la ligne "Toulouse-Barcelone" alors que le franchissement des Pyrénées reste un défi quotidien pour les avions de l'époque. En 1926, il sera sur la ligne "Casablanca-Dakar". Victime d'une casse de moteur, il est obligé de se poser dans une région insoumise et se laisse capturer par une tribu Maures afin de ne pas mourir déshydraté ayant été contraint de boire le liquide du radiateur de l'avion. Libéré contre une rançon, après un congé sanitaire, il rejoint son poste au Maroc.

En 1927, il est envoyé en Amérique du Sud en tant que chef pilote afin de mettre en place de nouvelles liaisons. Il y développe les vols de nuit, puis s'attaque à franchir un obstacle majeur, la "Cordillère des Andes".

Après quelques graves accidents, le 15 Juillet 1929, il ouvre enfin la ligne des Andes avec Henri GUILAUMET à qui il laissera la succession des vols sur la Cordillère alors qu'il est rappelé en France pour procéder aux essais d'un nouvel appareil.

Entre 1930 et 1936, MERMOZ aura effectué 23 traversées de l'Atlantique-Sud sur divers appareils hydravions et terrestres.

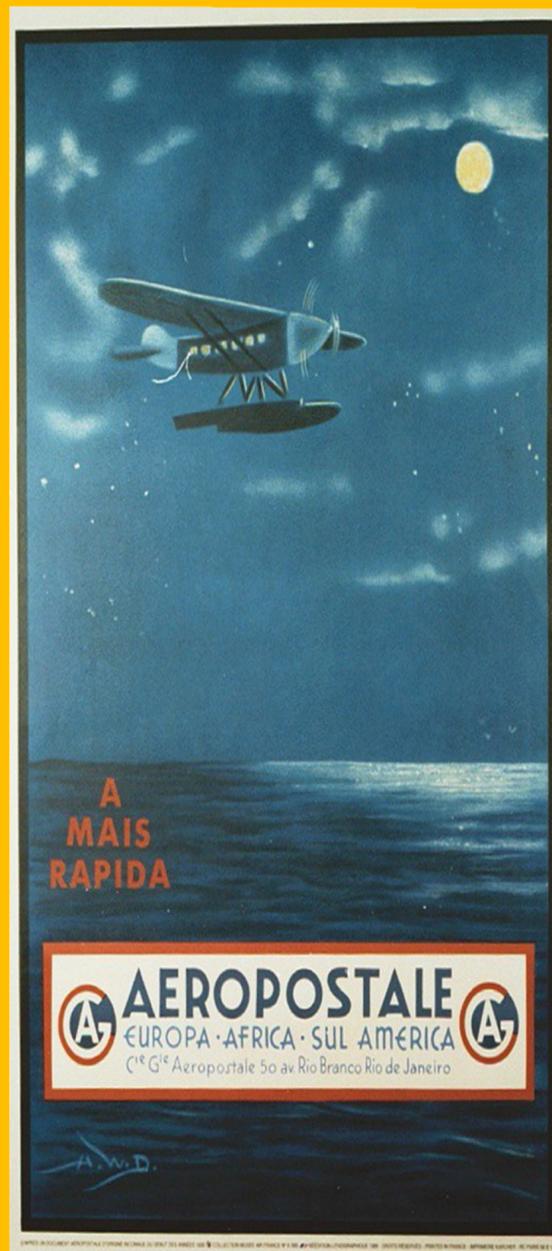
Le 7 Décembre 1936, il pilote l'hydravion quadrimoteur le "Croix du Sud" avec à son bord Alexandre PICHODOU (copilote), Henri EZAN (navigateur), Edgar CRUVEILHER (radio) et Jean LAVIDALIE (mécanicien).

A 10h43, un dernier message radio d'alerte en morse est lancé, depuis le "Croix du Sud", faisant part de graves avaries.

Malgré de nombreuses recherches, on ne retrouvera aucune trace de l'appareil ni de son équipage

Dès le 13 Décembre, soit six jours après la catastrophe, Jean MERMOZ, ainsi que tout les membres de l'équipage du "Croix du Sud", est cité à l'Ordre de la Nation.

Sublime figure d'aviateur, d'une valeur morale et professionnelle hors pair, légende de l'Aéropostale, celui que l'on surnommait "L'Archange", qui avait été le premier à tracer la ligne de l'Atlantique, avec un total de 8200 heures de vol, entre de plain-pied dans la légende et s'inscrit parmi les héros de l'aviation française.



n°22



<b>MERMOZ Jean</b> Né avant 1610 DC 19 Novembre 1647 Le Pontet	<b>CHICHIGNOUD Antoinette</b> Née ..... Le Pontet DC 18 Aout 1665 " "
<b>Mariage avant 1633</b>	
<b>MERMOZ Amédée Aimé</b> Né 06 Février 1635 Le Pontet DC 26 Avril 1686 Seythenex	<b>MARFAUX Louise</b> Née 11 Janvier 1650 Seythenex DC 29 Novembre 1726 " "
<b>Mariage le 21 Février 1686 à Seythenex</b>	
<b>MERMOZ Sigismond</b> Né 24 Décembre 1686 Seythenex DC 06 Mai 1742 Seythenex	<b>GAY Jeanne Françoise</b> Née vers.... 1687 Faverges DC 04 Avril 1753 Seythenex
<b>Mariage le 20 Juin 1712 à Seythenex</b>	
<b>MERMOZ Philibert</b> Né 04 Mars 1724 Seythenex DC 30 Décembre 1800 " "	<b>MARCHAND Marie</b> Née 13 Juillet 1724 Giez DC 19 Avril 1793 Seythenex
<b>Mariage le 22 Novembre 1746 à Giez (Hte Savoie)</b>	
<b>MERMOZ Jean Joseph</b> Né 27 Mai 1761 Seythenex DC..... 1817 Chaource	<b>DESRIPPES Antoinette</b> Née 22 Octobre 1765 Faverges DC 06 Janvier 1818 Gilly s/Isère
<b>Mariage le 20 Décembre 1794 à Faverges (Hte Savoie)</b>	
<b>MERMOZ Charles (Scieur de long)</b> Né 12 Décembre 1809 Seythenex DC 09 Janvier 1897 Mt St Jean	<b>BOUCHARD Marguerite</b> Née le 20 Avril 1811 Mt St Jean DC 03 Décembre 1897 " "
<b>Mariage le 17 Mai 1836 à Mont Saint Jean</b>	
<b>MERMOZ Jules(cuisinier-Hôtelier)</b> Né 19 Juillet 1838 Mt St Jean DC... après 1901	<b>TERON Augustine</b> Née 29 Septembre 1849 DC 02 Septembre 1898 Aubenton
<b>Mariage le 28 Juillet 1869 à Vervins (Aisne)</b>	
<b>MERMOZ Charles Léon Auguste</b> Né 20 Septembre 1870 Vervins DC 23 Décembre 1939 Paris	<b>GILLET Georgette Gabrielle</b> Née 24 Septembre 1880 Paris DC 25 Novembre 1955 Paris
<b>Mariage le 25 Septembre 1899 à Aubenton (Aisne)</b>	
<b>Séparation en 1902</b>	<b>Divorce en 1922</b>
<b>MERMOZ Jean</b> Né 09 Décembre 1901 Aubenton DC 07 Décembre 1936 dans l'Océan Atlantique (au large de Dakar)	<b>CHAZOTTES Gilberte Henriette</b> Née 02 AOUT 1908 Bahia-Blanca DC 16 Décembre 1956 Boulogne Billancourt
<b>Mariage le 23 Aout 1930 à Paris (XV°)</b>	